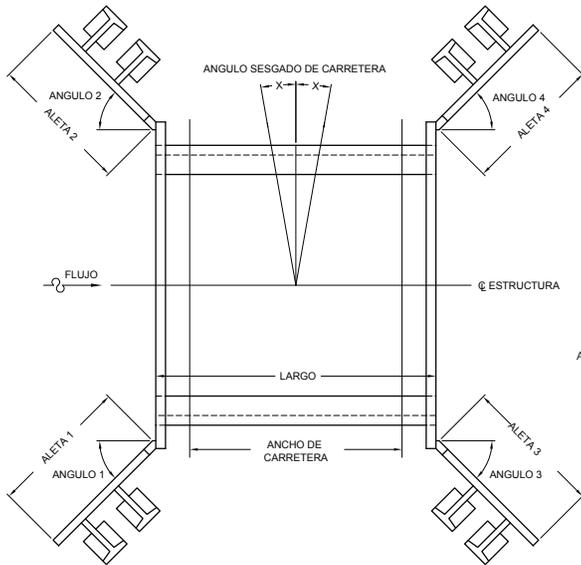
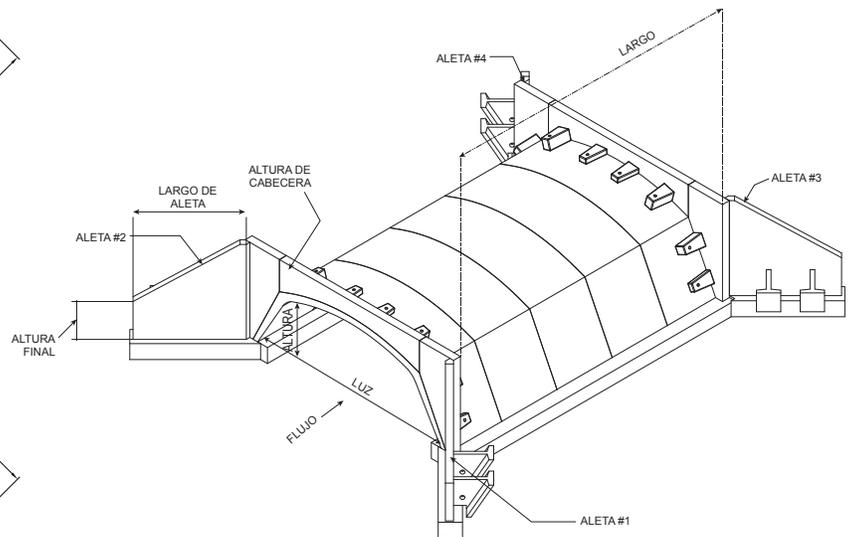


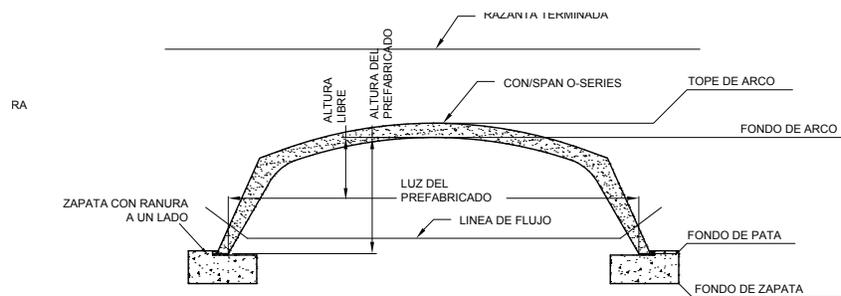
Detalles de Prefabricados O-Series™



Puente en Plano



Puente Isometrico



SECCION DEL PUENTE

Seccion del Puente

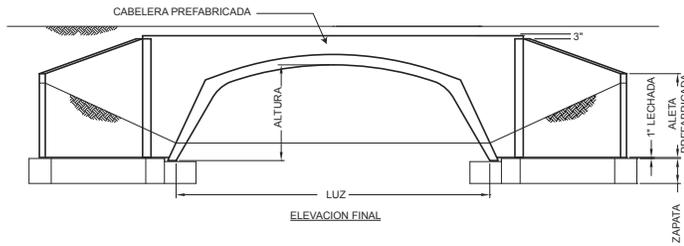
Especificaciones y Diseño

AASHTO:

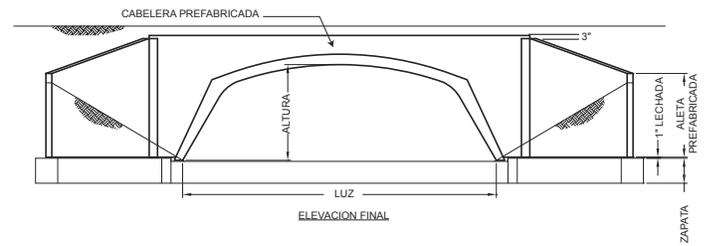
Especificaciones estándar para puentes de carretera - Seccion 16.8
Especificaciones LRFD de diseño de puentes - Seccion 12.14

Especificaciones de Manufactura

ASTM C1504

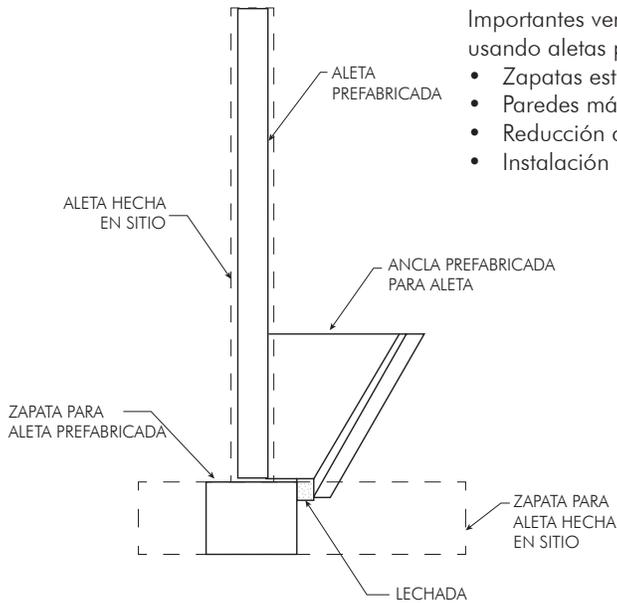


Zapata Sencilla



Losa

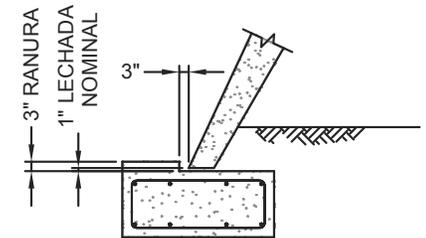
Detalles de Aleta



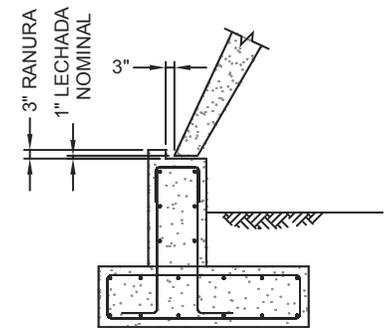
Importantes ventajas económicas se obtienen usando aletas prefabricadas a través de:

- Zapatas estrechas
- Paredes más delgadas
- Reducción de excavación
- Instalación más rápida

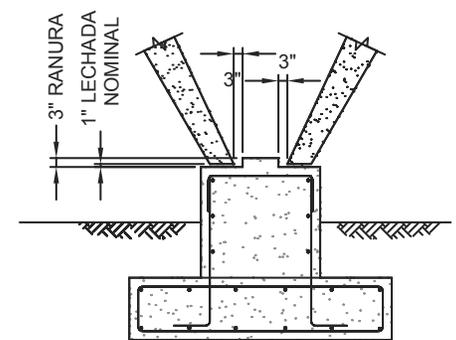
Detalles de Zapata



ZAPATA SENCILLA

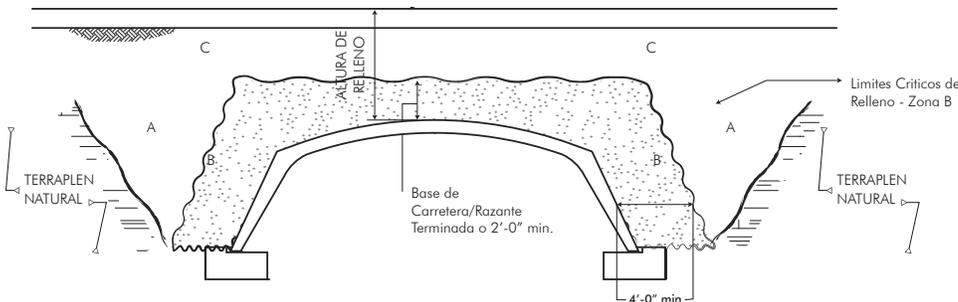


ZAPATA CON PARED DE PEDESTAL



ZAPATA CON PEDESTAL PARA MULTICELDAS

REQUERIMIENTOS DE RELLENO O-SERIES



LUZ	ALTURA RELLENO	MATERIAL ACEPTADO DENTRO DE LA ZONA B
≤ 24'-0"	≥ 12'-0"	A1, A3
≤ 24'-0"	< 12'-0"	A1, A2, A3, A4
> 24'-0"	ALL	A1, A3

1. Material en sitio debe ser suficientemente estable para permitir el soporte de las unidades prefabricadas
2. Zona A: Terraplen o el material sobrellenado deberán estar debidamente calificado y compactado, según las especificaciones del proyecto.
3. Zona B: Material de relleno estructural por las especificaciones para el CON/SPAN O-Series. (Generalmente, una arena angular bien graduada o grava colocada en ascensos de 8" y compactada a 95% a la densidad seca máxima, por las especificaciones AASHTO T-99)
4. Zona C: La base de la carretera y los materiales de terminado, según las especificaciones del proyecto.